



Aviation Civile de Madagascar

**FORMULAIRE DE COMPTE RENDU DES  
EPREUVES PRATIQUE PILOTE PRIVE  
HELICOPTERE**  
SKILLS TEST OR COMPETENCY CHECK REPORT FOR  
PRIVATE PILOT LICENCE (HELICOPTER)  
**REF: FORM-ACM/ DSE/PEL-054**

Edition : 01  
Amendement : 00  
Date : 15/09/2020  
Page : 1/4

<b>Type de l'épreuves, Type of test</b>	Test initial Initial skills test		Contrôle de compétence Competency check		Renouvellement Renewal	
---	-------------------------------------	--	---	--	---------------------------	--

Details du candidat, Details of Candidate			
Nom Surname		Prénoms First name	
Numero du licence Licence Number		Phone number	

<b>Experiences</b>		
Double Dual	PIC	TOTAL

<b>Test/check details 1<sup>er</sup> tentative 1<sup>st</sup> attempt</b>										<b>date:</b>	
Aéronefs, Aircraft variant	Class:				Type:			Reg:			
Detail du vol Detail of the flight	Depart, Departure:				Destination, Destination:			Block-on:		Block-off:	
Landings:	Briefing time	Flight time	FSTD time	De-brief time	Résultat Outcome	*S		*U			
Remarks											

<b>Test/check details 2<sup>eme</sup> tentative 2<sup>nd</sup> attempt</b>										<b>date:</b>	
Aéronefs, Aircraft variant	Class:				Type:			Reg:			
Detail du vol Detail of the flight	Depart, Departure:				Destination, Destination:			Block-on:		Block-off:	
Landings:	Briefing time	Flight time	FSTD time	De-brief time	Résultat Outcome	*S		*U			
Remarks											

**\*S= Satisfactorily U= Unsatisfactorily ; S : Satisfaisant U: Non Satisfaisant**

**Note pour l'examineur et le candidat; Note to the examiner and candidate**

1. Le candidat doit démontrer son aptitude à :

- piloter l'hélicoptère dans le cadre de ses limitations ;
- exécuter toutes les manœuvres avec souplesse et précision ;
- exercer un bon jugement dans la conduite du vol ;
- appliquer ses connaissances aéronautiques ;
- et garder le contrôle permanent de l'hélicoptère de façon telle que la réussite d'une procédure ou d'une manœuvre ne fasse jamais de doute.

2. Les limitations suivantes constituent une orientation générale. L'examineur doit tenir compte de la turbulence et des qualités de vol et des performances de l'hélicoptère utilisé.



Aviation Civile de Madagascar

**FORMULAIRE DE COMPTE RENDU DES  
EPREUVES PRATIQUE PILOTE PRIVE  
HELICOPTERE**  
SKILLS TEST OR COMPETENCY CHECK REPORT FOR  
PRIVATE PILOT LICENCE (HELICOPTER)  
REF: **FORM-ACM/ DSE/PEL-054**

Edition : 01  
Amendement : 00  
Date : 15/09/2020  
Page : 2/4

Tolerances	
Hauteur	
- vol normal	± 150 pieds
- avec panne majeure simulée de moteur	± 200 pieds
- vol stationnaire dans l'effet de sol	± 2 pieds
Cap/alignement sur aides radio	
- vol normal	± 10°
- avec panne majeur simulée moteur	± 15°
• Vitesse	
- décollage et approche	+ 15/-5 nœuds
- tous autres régimes de vol	± 15 noeuds
• Dérive sol	
- mise en vol stationnaire dans l'effet de sol	± 3 pieds
- atterrissage (sans mouvement latéral et arrière)	+ 2 pieds

**SECTION 1 CONTRÔLES ET PROCÉDURES PREVOL ET APRÈS LE VOL**

Tentative	1 <sup>er</sup> Tentative				2 <sup>ème</sup> Tentative			
a. Connaissance de l'hélicoptère (notamment documentation de vol, carburant, masse et centrage, performance), plan de vol, NOTAMS, météo	1	2	3	4	1	2	3	4
b. Inspection/action pré-vol, positionnement des éléments constitutifs et leur but	1	2	3	4	1	2	3	4
c. Inspection du cockpit, procédure de mise en route	1	2	3	4	1	2	3	4
d. Contrôle des équipements de communication et de navigation, sélection et réglage des fréquences	1	2	3	4	1	2	3	4
e. Procédures avant le décollage, procédures de radiotéléphonie, respect des instructions ATC	1	2	3	4	1	2	3	4
f. Au parking, procédures d'arrêt et contrôles après vol	1	2	3	4	1	2	3	4
g. Connaissance de l'hélicoptère (notamment documentation de vol, carburant, masse et centrage, performance), plan de vol, NOTAMS, météo	1	2	3	4	1	2	3	4
h. Inspection/action pré-vol, positionnement des éléments constitutifs et leur but	1	2	3	4	1	2	3	4

**SECTION 2 MANOEUVRES EN VOL STATIONNAIRE, MANOEUVRES EN VOL AVANCÉES ET ZONES EXIGUËS**

Tentative	1 <sup>er</sup> Tentative				2 <sup>ème</sup> Tentative			
a. Décollage et atterrissage (mise en vol stationnaire et posé)	1	2	3	4	1	2	3	4
b. Roulage, translation	1	2	3	4	1	2	3	4
c. Vol stationnaire avec vent de face, de travers, arrière	1	2	3	4	1	2	3	4
d. En vol stationnaire, virage de 360° à gauche et à droite	1	2	3	4	1	2	3	4
e. Translations avant, latérales et arrière en vol stationnaire	1	2	3	4	1	2	3	4
f. Panne moteur simulée en vol stationnaire	1	2	3	4	1	2	3	4
g. Transitions lentes et rapides	1	2	3	4	1	2	3	4
h. Décollages et atterrissages en dévers et sur des hélistructures non aménagées	1	2	3	4	1	2	3	4
i. Décollages (divers profils)	1	2	3	4	1	2	3	4
j. Décollage vent de travers et vent rabattant (le cas échéant)	1	2	3	4	1	2	3	4
k. Décollage à masse maximale de décollage (réelle ou simulée)	1	2	3	4	1	2	3	4
l. Approches (divers profils)	1	2	3	4	1	2	3	4
m. Décollage et atterrissage à puissance limitée	1	2	3	4	1	2	3	4
n. Autorotations (l'instructeur doit choisir deux rubriques parmi les suivantes : en ligne droite, en PTU, en PTO)	1	2	3	4	1	2	3	4
o. Atterrissage en autorotation	1	2	3	4	1	2	3	4
p. Exercice d'atterrissage forcé avec reprise moteur	1	2	3	4	1	2	3	4
q. Reconnaissance d'aire de posé, contrôle de puissance, technique de reconnaissance, technique d'approche et de départ	1	2	3	4	1	2	3	4



Aviation Civile de Madagascar

**FORMULAIRE DE COMPTE RENDU DES  
EPREUVES PRATIQUE PILOTE PRIVE  
HELICOPTERE**  
SKILLS TEST OR COMPETENCY CHECK REPORT FOR  
PRIVATE PILOT LICENCE (HELICOPTER)  
**REF: FORM-ACM/ DSE/PEL-054**

Edition : 01  
Amendement : 00  
Date : 15/09/2020  
Page : 3/4

**SECTION 3 NAVIGATION - PROCÉDURES EN ROUTE**

Tentative	1 <sup>er</sup> Tentative				2 <sup>ème</sup> Tentative			
	1	2	3	4	1	2	3	4
a. Navigation et orientation à diverses altitudes, usage de la carte	1	2	3	4	1	2	3	4
b. <b>Maintien de l'altitude/hauteur, de la vitesse et du cap, surveillance extérieure, réglage altimétrique</b>	1	2	3	4	1	2	3	4
c. <b>Suivi du vol, tenue du journal de navigation, gestion carburant, endurance, ETA, évaluation de l'erreur de route et récupération de la route correcte, vérification des instruments</b>	1	2	3	4	1	2	3	4
d. Observation des conditions météorologiques, gestion du déroutement	1	2	3	4	1	2	3	4
e. Utilisation des moyens de radionavigation (le cas échéant)	1	2	3	4	1	2	3	4
f. Instructions ATC et respect des règles	1	2	3	4	1	2	3	4

**SECTION 4 PROCÉDURES ET MANOEUVRES EN VOL**

Tentative	1 <sup>er</sup> Tentative				2 <sup>ème</sup> Tentative			
	1	2	3	4	1	2	3	4
a. Vol en palier, maintien du cap, de l'altitude/hauteur et de la vitesse	1	2	3	4	1	2	3	4
b. Virages en montée et en descente suivant des caps spécifiés	1	2	3	4	1	2	3	4
c. Virage en palier de 180° à 360° vers la gauche et la droite avec une inclinaison latérale de 30°	1	2	3	4	1	2	3	4
d. Virage en palier de 180° vers la gauche et la droite avec seule référence aux instruments	1	2	3	4	1	2	3	4
e. Vol en palier, maintien du cap, de l'altitude/hauteur et de la vitesse	1	2	3	4	1	2	3	4
f. Virages en montée et en descente suivant des caps spécifiés	1	2	3	4	1	2	3	4

**SECTION 5 PROCÉDURES DE SECOURS ET D'URGENCE (SIMULÉES SI APPROPRIÉES)**

*Note 1 : Si le test est effectué sur un hélicoptère multi moteur, une procédure de panne moteur simulée, y compris une approche et un atterrissage avec un seul moteur, doit être incluse dans le test.*

*Note 2 : L'instructeur doit sélectionner quatre rubriques parmi les suivantes :*

Tentative	1 <sup>er</sup> Tentative				2 <sup>ème</sup> Tentative			
	1	2	3	4	1	2	3	4
a. <b>Mauvais fonctionnement du moteur, y compris une panne de régulateur, un givrage du carburateur/moteur, une panne du système de lubrification, le cas échéant</b>	1	2	3	4	1	2	3	4
b. Mauvais fonctionnement du système de carburant	1	2	3	4	1	2	3	4
c. Mauvais fonctionnement du système électrique	1	2	3	4	1	2	3	4
d. Mauvais fonctionnement du système hydraulique, y compris une approche et un atterrissage sans système hydraulique, le cas échéant	1	2	3	4	1	2	3	4
e. Mauvais fonctionnement du rotor principal ou du système anti-couple (en simulateur ou discussion uniquement)	1	2	3	4	1	2	3	4
f. Procédures en cas de feu, y compris le contrôle et évacuation de la fumée, le cas échéant	1	2	3	4	1	2	3	4
Autres procédures de secours et d'urgence définies dans le manuel de vol approprié et avec référence aux section 7 e 8 du Programme de formation, de l'épreuve pratique d'aptitude, du contrôle de compétence en vue de la délivrance des qualifications de type sur hélicoptères mono pilote monomoteurs et multi moteurs, y compris pour les hélicoptères multi moteurs : - panne moteur simulée au décollage : • décollage interrompu à ou avant TDP ou atterrissage forcé réussi à ou avant DPATO • juste après TDP ou DPATO - atterrissage avec panne moteur simulée : • atterrissage ou remise des gaz après une panne moteur avant LDP ou DPBL • après une panne moteur après LDP ou un atterrissage forcé réussi après	1	2	3	4	1	2	3	4

