



REUNION SUR LE DEVELOPPEMENT DURABLE DU TRANSPORT AERIEN EN AFRIQUE

Antananarivo, Madagascar
25 au 27 mars 2015

PROGRAMME

Mardi, 24 mars

1400–1900 **Enregistrement des participants**

Jour 1 — Mercredi, 25 mars

0800–1000 **Enregistrement des participants**

1000–1100 **Déclarations d'ouverture**

- ◇ **M. James Andrianalisoa**, Directeur général, Aviation Civile de Madagascar (ACM)
- ◇ **Dr. Elijah Chingosho**, Secrétaire Général, African Airlines Association (AFRAA)
- ◇ **M. Amadou Guittèye**, Directeur général, Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA)
- ◇ **M. Dominique Patry**, Secrétaire Général, Association internationale de transporteurs aériens francophones (ATAF)
- ◇ **Mme Angela Gittens**, Directeur Général, Conseil international des aéroports (ACI)
- ◇ **Dr. Abdulai Alhassan**, Président, Commission Africaine de l'Aviation Civile (CAFAC)*
- ◇ **M. Taleb D. Rifai**, Secrétaire Général, Organisation Mondiale du Tourisme (OMT)*
- ◇ **Dr. Elham M. A. Ibrahim**, Commissaire aux Infrastructures et à l'Énergie, Commission de l'Union Africaine (CUA)
- ◇ **Mme Fatma Samoura**, Coordonnatrice résidente du Système des Nations Unies
- ◇ **Dr. Olumuyiwa Benard Aliu**, Président du Conseil, Organisation de l'Aviation Civile Internationale (ICAO)
- ◇ **M. Jean Ravelonarivo**, Premier Ministre, Madagascar

Nomination de la Présidence et Vice-Présidence de la Réunion

1100–1200 **SESSION 1 – Présentation du contexte
(Discussion de groupe)**

Modérateur: **M. Boubacar Djibo**, Directeur, Bureau du Transport Aérien, OACI

Intervenants :

- ◇ **Mme Angela Gittens**, Directeur Général, Conseil international des aéroports (ACI)
- ◇ **Dr. Elijah Chingosho**, Secrétaire Général, AFRAA
- ◇ **Col. Dokisime Gnana Latta**, Directeur Général de l'Aviation Civile, ANAC Togo
- ◇ **Mme Boni Dibate**, Regional Director for Africa, Civil Air Navigation Services Organisation (CANSO)*
- ◇ **Dr. Abdulai Alhassan**, Président, Commission Africaine de l'Aviation Civile (CAFAC)*

* Intervenant à confirmer

- ◇ **M. Oliver Evans**, Président, Association Internationale du Fret Aérien (TIACA)*
- ◇ **M. François Xavier Randriamahandry**, Directeur de Cabinet, Ministère du Tourisme, des Transports et de la Météorologie, Madagascar & Ancien Directeur Général, Aviation Civile de Madagascar (ACM)

Le transport aérien joue un rôle essentiel dans l'économie mondiale et régionale. Comment les défis à venir, comme les restrictions sur les accords aériens, la détention et le contrôle effectif des compagnies, ou encore le financement des infrastructures, pourront-ils être mieux traités? Comment optimiser les bénéfices du transport aérien et du tourisme à la connectivité globale et du développement économique? Comment l'efficacité et la productivité des services rendus par les aéroports et la navigation aérienne impactent-ils la rentabilité des compagnies aériennes?

Période de Questions et Réponses

1200–1330 **Pause déjeuner**

1330–1500 **SESSION 2 — Le transport aérien et le tourisme:
pourquoi et comment tirer profit des synergies possibles?
(Discussion de groupe)**

Modérateur : **M. Dominique Patry**, Secrétaire Général, Association des Transporteurs Aériens Francophones (ATAF)

Intervenants :

- ◇ **M. Ulrich Andriantiana**, Ministre du Tourisme, des Transports et de la Météorologie, Madagascar
- ◇ **M. Marcio Favilla L. de Paula**, Directeur Exécutif, OMT*
- ◇ **Dr. Elijah Chingosho**, Secrétaire Général, AFRAA
- ◇ **M. Pascal Komla**, Président du Conseil des Gouverneurs, Airports Council International Afrique (ACI-Africa)
- ◇ **Dr. Kostas Iatrou**, Managing Director, Air Transport News & Administrator, Hermes Air Transport Club
- ◇ **M. Raphael Kuuchi**, Vice-Président Afrique, IATA
- ◇ **Mme Irène Andreas**, Présidente de Women Tourism Association for Madagascar, Ancienne Ministre du Tourisme, Madagascar

Plus de la moitié du milliard de touristes annuels arrivent à leur destination par voie aérienne. Quelles sont les synergies entre le tourisme et le transport aérien et comment peuvent ces synergies peuvent-elles être maximisées dans l'intérêt des voyageurs ? Quels sont les défis auxquels font face les deux secteurs ? Comment traiter les questions communes en matière d'élaboration de politiques et de pratiques de l'industrie ?

Période de Questions & Réponses

1500–1530 **Pause-Café**

1530–1700 **SESSION 3 — Connectivité et développement du transport aérien
(Présentations)**

Modérateur : **M. Vijay Poonoosamy**, Vice-Président Affaires Internationales et Publiques, Etihad Airways

* Intervenants à confirmer

Intervenants :

- ◇ **Dr. Elijah Chingosho**, Président, African Airlines Association (AFRAA)
- ◇ **M. Lionel Montocchio**, Directeur de la Sécurité de l'Aviation Civile - Océan Indien, France
- ◇ **M. Jean-Claude Delen**, Ancien Président, Fédération Internationale des Associations de Transitaires et Assimilés (FIATA)*
- ◇ **M. Eric Koller & Mme Vola Raveloson**, Président & Directeur Exécutif, Office National du Tourisme de Madagascar (ONTM)
- ◇ **Mme Lilia Mika**, Country Manager Madagascar, Air Mauritius
- ◇ **M. Fernand Kouame Amani**, Sous-directeur du Transport Aérien et de la Législation, Autorité Nationale de l'Aviation Civile, Côte d'Ivoire*

Quelles sont les meilleures pratiques régionales? Comment tirer profit des flux de voyageurs, du tourisme? Comment mieux connecter le trafic international jusqu'à destination? Comment les aéroports, les tour-opérateurs intra-régionaux, les Gouvernements locaux et nationaux peuvent-ils améliorer ensemble la connectivité des flux de passagers et du fret? Comment améliorer les connexions intermodales? Comment les technologies actuelles et futures faciliteront les flux de passagers et du fret? Pouvons-nous améliorer la performance globale du transport aérien à travers le concept de chaîne de valeur appliqué à l'élaboration des politiques, la législation et la régulation économique?

Période de Questions et Réponses

1700–1830

SESSION 4 – Les réponses règlementaires aux préoccupations des passagers (Discussion de groupe)

Modérateur : **M. Alan Renaud**, Directeur Général, Air Seychelles

Intervenants :

- ◇ **M. Pierre Génolini**, A. VP International Agreements, Air France
- ◇ **Mme Mia Wouters**, Chair, Aviation Law Committee, International Bar Association (IBA)
- ◇ **M. Haja Raelison**, Directeur Général, Air Madagascar
- ◇ **Mme Délia Bergonzi**, Directeur Général, ECTAR
- ◇ **M. Octavio Oliveira**, Executive Director of the Board, Civil Aviation Authority, Cape Verde*

Retards, annulations, refus d'embarquement et la plupart des perturbations du transport aérien ont attiré l'attention du public vers les préoccupations et les droits des passagers. Les règles de sûreté et de protection du consommateur servent-elles correctement les passagers? Face à l'augmentation du trafic aérien, du commerce et du tourisme, quelles actions les Gouvernements et les industriels doivent-ils entreprendre pour améliorer l'expérience des voyageurs? Comment les principes fondamentaux de l'OACI en matière de protection du consommateur permettront-ils de favoriser la convergence des politiques sur ce sujet?

Période de Questions et Réponses

1900–2100

Réception de bienvenue [Lieu à confirmer]

* Intervenants à confirmer

Jour 2 — Jeudi, 26 mars

0845–0900 **Observations préliminaires**

0900–1030 **SESSION 5 – Les accords internationaux:
le socle d’une libéralisation équilibrée (Discussion de groupe)**

Modérateur : **Prof. Pablo Mendes de Leon**, Professor of Air and Space Law & Director of the International Institute of Air and Space Law, Leiden University

Intervenants :

- ◇ **M. Kamel Ben Miled**, Directeur Général de l’Aviation Civile, Tunisie
- ◇ **M. Moustapha Abakar**, Directeur Général Adjoint, Autorité de l’Aviation Civile, Tchad
- ◇ **M. Pierre Génolini**, A. VP International Agreements, Air France
- ◇ **M. Rigobert Tina Rakotoarinirina**, Secrétaire Général, Ministère du Tourisme, des Transports et de la Météorologie, Madagascar
- ◇ **M. Tidiane Cheick Camara**, Président du Conseil de Surveillance (PCA), ECTAR
- ◇ **Mme Voahangy Ravoniharoson**, Directeur des Affaires Juridiques et Économiques, Aviation Civile de Madagascar

La communauté internationale de l’aviation civile est désormais dotée d’un objectif précis portant sur le développement d’accords internationaux visant la libéralisation de l’accès au marché et de la détention et contrôle effectif des compagnies. Comment tirer les leçons de l’Accord multilatéral sur la libéralisation du transport aérien international (MALIAT)? De quelle manière les approches régionales/plurilatérales peuvent-elles assurer les fondations d’une libéralisation globale?

Période de Questions et Réponses

1030–1100 **Pause-Café**

1100–1230 **SESSION 6 – Les conséquences des impositions et redevances sur
le développement du transport aérien (Présentations)**

Modérateur : **M. Clarisse Douan**, Directeur du Patrimoine Aéroportuaire, Aviation Civile de Madagascar

Intervenants :

- ◇ **Mr. Andriamihafy Herison**, Directeur Général, Aéroports de Madagascar (ADEMA)
- ◇ **M. Amadou Ousmane Guitteye**, Directeur général, Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA)
- ◇ **M. Hassim Pondor**, Regional Head, Airport, Passenger, Cargo and Security, Africa, IATA
- ◇ **Mme June Crawford**, CEO, Board of Airline Representatives of South Africa (BARSA)
- ◇ **Mme Eléonore Johasy**, Ancien Directeur Exécutif, Groupement des Entreprises Franches et Partenaires, Madagascar
- ◇ **M. Tiana Rasamimanana**, Directeur de Cabinet de la Primature, Madagascar & Ancien Directeur Général, GS Handling Madagascar

Les termes prolifération de taxes, redevances, surcharges et frais ont été maintes fois répétées. A-t-on besoin de mieux faire passer le message sur les taxes et redevances aux utilisateurs finaux? Quels principes peuvent être mis en place pour s’assurer que

l'information fournie aux utilisateurs est claire, précise et complète? Les frais de sûreté sont-ils excessifs au regard du service fourni?

Période de Questions et Réponses

1230–1400 **Pause déjeuner**

1400–1530 **SESSION 7 – Les outils d'amélioration de la réglementation
(Discussion de groupe)**

Modérateur : **Col. Dokisime Gnana Latta**, Directeur Général de l'Aviation Civile, ANAC Togo

Intervenants :

- ◇ **M. Rabesahala Henry**, Ministre du Commerce et de la Consommation, Madagascar*
- ◇ **Dr. Paul-Antoine Marie Ganemtoré**, Directeur Projet Transport Aérien, Communauté Économique des États de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO)
- ◇ **Chris Zweigenthal**, Chief Executive, Airlines Association of Southern Africa (AASA)*
- ◇ **M. Dev R. Erriah**, Barrister at Law, Mauritius
- ◇ **Gal Raveloarison Herilanto**, Ministre de l'Économie et de la Planification, Madagascar
- ◇ **M. James Andrianalisoa**, Directeur général, Aviation Civile de Madagascar (ACM)

Quels sont les défis opérationnels, commerciaux et légaux face à la multitude de réglementations en matière de protection du consommateur, de normes techniques de sûreté et facilitation, et de sécurité? L'approche traditionnelle cloisonnée de la gouvernance de l'industrie est-elle toujours adaptée à un système de transport aérien par nature global? Comment les activités de l'OACI en matière de concurrence équilibrée peuvent-elles favoriser l'émergence d'une compréhension plus unifiée de la concurrence dans le transport aérien international?

Période de Questions et Réponses

1530–1600 **Pause-Café**

1600–1800 **Projet de Déclaration sur le Développement Durable du
transport Aérien en Afrique – Discussion**

Période de Questions et Réponses

1800–1810 **Conclusions**

Jour 3 — Vendredi, 27 mars

1030–1200 **Déclaration sur le Développement Durable du transport Aérien
en Afrique – Discussion et adoption**

1200–1230 **Remarques de clôture par l'OACI
Conférence de presse**

* Intervenants à confirmer

1230-1400 Réception